Gobernación del Cauca

Oficina Asesora de Planeación
Unidad de Inversión Pública

CONCEPTO DE VIABILIDAD

PROYECTO	MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO EN LA MALLA VIAL TERCIARIA RURAL DEL MUNICIPIO DE POPAYÁN CON ENFOQUE DE PARTICIPACIÓN COMUNITARIA EN ARTICULACIÓN CON LA GOBERNACIÓN DEL CAUCA.				
PROGRAMA	2402: Infraestructura red vial regional				
MUNICIPIO	POPAYAN	**RADICADO**	24-2026-3675	**FECHA**	22-Septiembre-2025
SECTOR	24 Transporte	**FECHA DE INGRESO A ESTA ETAPA**		9-Diciembre-2025	

SOPORTES	**FOLIOS**	**PLANOS**	**CDS**	**OTROS**
	0	0	0	

BENEFICIARIOS	**MUNICIPIOS**	**PERSONAS**	**FAMILIAS**	**POBLACION AFRO**	**POBLACION INDIGENA**
	0	62,551	0	0	0

ENTIDAD QUE PRESENTA	SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA	**REGISTRO BPIN**	202500000044921

ESTRUCTURA FINANCIERA SOLICITADA EN PESOS

1. OTRAS FUENTES

ENTIDAD\VIGENCIA	**2024**	**2025**	**2026**	**2027**	**TOTAL**
NACION	0	0	0	0	0
DEPARTAMENTO	0	0	7,810,992,320	7,804,232,320	15,615,224,640
MUNICIPIO	0	0	0	0	0
OTROS	0	0	0	0	0
SUB-TOTAL	0	0	7,810,992,320	7,804,232,320	15,615,224,640
TOTAL	$0	$0	$7.810.992.320	$7.804.232.320	$15.615.224.640

ANALISIS DE VIABILIDAD

CONCEPTOS BASICOS	**ANALISIS DEL MUNICIPIO**		**ANALISIS DEL DEPARTAMENTO**		**ANALISIS DE LA NACION**	
	SI	**NO**	**SI**	**NO**	**SI**	**NO**
CONCEPTO TECNICO FAVORABLE			X			
CONCEPTO SECTORIAL FAVORABLE			X			

CONCEPTO DE VIABILIDAD	**ANALISIS DEL MUNICIPIO**		**ANALISIS DEL DEPARTAMENTO**		**ANALISIS DE LA NACION**	
	SI	**NO**	**SI**	**NO**	**SI**	**NO**
EL PROYECTO ES VIABLE			X			

CODIGO DE PRODUCTO	**PRODUCTO**	**UNIDAD DE MEDIDA**	**CODIGO INDICADOR DEL PRODUCTO**	**INDICADOR DEL PRODUCTO**	**META DEL PROYECTO**	**NÚMERO DE META PDD**	**META DEL CUATRENIO PDD**
2402041	Via terciaria mejorada	KM	240204100	Via terciaria mejorada	7,58	230	63 Kilometros de vía terciaria mejorada
2402112	Vía terciaria con mantenimiento periódico o rutinario	KM	240211200	Vía terciaria con mantenimiento	13,65	231	4.500 Kilómetros de vía terciaria con mantenimiento periódico o rutinario

INDICADOR OBJETIVO GENERAL	**UNIDAD DE MEDIDA**	**META DE RESULTADO**
Red vial en buen estado cargo del departamento	%	41.46%

MOTIVACION DE LA VIABILIDAD

La presente, se expide a solicitud del Secretario de Infraestructura, El Ingeniero Hernán Solano Solano, en conformidad con la solicitud enviada de la versión final del proyecto con radicado No 24-2025-3675, ID de MGA No 1569709 denominado "**MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO EN LA MALLA VIAL TERCIARIA RURAL DEL MUNICIPIO DE POPAYÁN CON ENFOQUE DE PARTICIPACIÓN COMUNITARIA EN ARTICULACIÓN CON LA GOBERNACIÓN DEL CAUCA.**", teniendo en cuenta las siguientes condiciones y apreciaciones particulares del proyecto:

El proyecto ha sido evaluado en los campos técnico y sectorial por parte de la Secretaria de Infraestructura del Departamento del Cauca y dicha dependencia ha certificado la respectiva viabilidad política, metodológica, técnica, económica y financiera declarando el proyecto como prioritario. Con base en los anteriores conceptos y teniendo en cuenta: 1.- su concordancia con el Plan Departamental de Desarrollo "LA FUERZA DEL PUEBLO 2024-2027" para el cumplimiento de las siguientes metas de la línea estratégica **"Competitividad para el crecimiento económico y el desarrollo social, Meta 230 -** 63 kilómetros de vía terciaría mejorada. Sector "**Transporte**" y el programa "**Infraestructura red vial regional"** y la **Meta 231 –** 4.500 Kilómetros de vía terciaria con mantenimiento periódico o rutinario. Sector "**Transporte**" y el programa "**Infraestructura red vial regional"**. Dada la consistencia integral del proyecto, se expide concepto favorable de la viabilidad.

· En ningún caso la verificación de requisitos realizada por la Unidad de Inversión y Finanzas Públicas de la Oficina Asesora de Planeación compromete su responsabilidad, frente al contenido y veracidad de los documentos de soporte y del alcance de las actividades, a la calidad de los estudios y diseños, justificación técnica, consistencia del presupuesto en todos sus componentes y análisis financiero, cuya revisión y aval es responsabilidad exclusiva de la secretaría sectorial que emite la viabilidad.

· El costo total del proyecto es de $15.615.224.640 que corresponden $7.810.992.320 a la vigencia 2026 y $7.804.232.320 a la vigencia 2027, que son incorporados al Presupuesto del Departamento, por lo que deberá tener una rigurosa supervisión de su cumplimiento con base en las actividades programadas, asimismo, deberá ejecutarse estrictamente con base en los costos de la región para la mano de obra calificada y no calificada.

· De la misma manera, se deberá tener en cuenta para la ejecución de los recursos financieros, que las áreas involucradas en la ejecución del proyecto aplicarán la destinación de los recursos del presente proyecto conforme a la distribución presupuestal determinada en el Plan de Desarrollo Departamental con plena observancia de las normas legales, contractuales y presupuestales para cada asunto en concreto y demás lineamientos establecidos en las normas que los regulen, incluso si ello implica modificar el proyecto.

· La Secretaria de Infraestructura del Cauca como dependencia responsable del proyecto en el término de doce (12) meses para a la vigencia 2026, y doce (12) meses para la vigencia 2027, deberá garantizar su correcta ejecución y supervisión, así como reportar periódicamente el avance físico y financiero de las metas establecidas, cuando sea requerido por la Oficina Asesora de Planeación Departamental en cumplimiento de las directrices y lineamientos del Departamento Nacional de Planeación.

La distribución de costos del proyecto se detalla en la siguiente tabla:

OBJETIVOS ESPECIFICOS	PRODUCTO MGA	ITEM	ACTIVIDADES MGA	TOTAL	VIGENCIA 0 (2026)	VIGENCIA 1 (2027)
Minimizar el deterioro progresivo de las superficies de rodadura mediante la intervención prioritaria de los segmentos críticos en tramos con pendientes pronunciadas o alto nivel de tránsito o deterioro	2402041-Vía terciaria mejorada	1.1.1	PLACA HUELLA	$ 13.680.497.104	$ 6.840.248.552	$ 6.840.248.552
		1.1.2	ALCANTARILLAS	$ 425.183.862	$ 212.591.931	$ 212.591.931
		1.1.3	COORDINACION TECNICA Y ADMINISTRATIVA	$ 681.400.000	$ 344.080.000	$ 337.320.000
Fortalecer las actividades de mantenimiento rutinario con articulación y participación comunitaria	2402112 -Vía terciaria con mantenimiento periódico o rutinario	2.1.1	COORDINACION TECNICA Y ADMINISTRATIVA	$ 674.640.000	$ 337.320.000	$ 337.320.000
		2.1.2	MANTENIMIENTO RUTINARIO	$ 153.503.674	$ 76.751.837	$ 76.751.837
			TOTAL	$ 15.615.224.640	$ 7.810.992.320	$ 7.804.232.320

Estructura financiera:

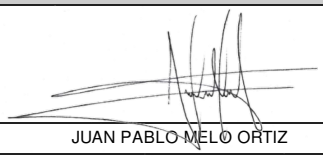
ENTIDAD /VIGENCIA	2026	2027	TOTAL
NACION	$ -	$ -	$ -
DEPARTAMENTO	$ 7.810.992.320	$ 7.804.232.320	$ 15.615.224.640
MUNICIPIO	$ -	$ -	$ -
OTROS	$ -	$ -	$ -
SUB-TOTAL	$ 7.810.992.320	$ 7.804.232.320	$ 15.615.224.640

Nota 1: En ningún caso la verificación de requisitos realizada por la Unidad de Inversión y Finanzas Públicas de la Secretaria de Planeación compromete su responsabilidad, frente al contenido y veracidad de los documentos de soporte y del alcance de las actividades, la calidad técnica, consistencia del presupuesto y análisis financiero, cuya revisión y aval es responsabilidad exclusiva de la secretaría sectorial que suscribe el concepto único sectorial y emite la viabilidad.

Nota 2: Si derivado del presente concepto de viabilidad, la dependencia ejecutora adelanta un trámite presupuestal que modifique el valor de apropiación inicial del proyecto, es obligación de la dependencia ejecutora remitir a la Unidad de Inversión y Finanzas públicas el acto administrativo expedido por Hacienda Departamental que respalda el ajuste, así como certificación y formato de distribución del recurso entre las actividades MGA. Lo anterior con el fin de que la Unidad de Inversión y Finanzas Públicas pueda registrar el ajuste en el aplicativo PIIP.

OBSERVACIONES

- El proyecto se enmarca dentro de las políticas, objetivos y ejes estratégicos del Plan Departamental de Desarrollo **"LA FUERZA DEL PUEBLO 2024-2027"**. PROGRAMA: **2402: Infraestructura red vial regional**
- Número de meta del producto:
- Cualquier modificación técnica al proyecto, debe ser avalada por la dependencia que evaluó técnicamente y por la interventoría o supervisión del mismo. El presente concepto no reemplaza la verificación y ajuste de los documentos técnicos que de ser necesario realizará la interventoría o supervisión durante la etapa precontractual.
- **El presente concepto no implica asignación de recursos.**

	ANALISTA EVALUADOR	REVISÓ Y APROBÓ
FIRMA		
NOMBRE	JUAN PABLO MELO ORTIZ	LUIS MIGUEL RESTREPO O.
CARGO		Profesional Universitario
DEPENDENCIA	SECRETARIA DE PLANEACION	
FECHA DEL CONCEPTO	9-Diciembre-2025	